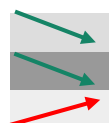


BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ EN NORMANDIE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2025

ACCIDENTS	192
TUES	13
BLESSES	254

Evolution depuis le mois
Précédent



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

SEPTEMBRE 2025				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2022-2024	Écart 2025 / Moyenne 2022/2024
192	180	7 %	208	-8 %
13	12	8 %	15	-11 %
254	226	12 %	266	-5 %

CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2022-2024	Écart 2025 / Moyenne 2022/2024
1694	1779	-5 %	1758	-4 %
127	156	-19 %	136	-7 %
2149	2223	-3 %	2209	-3 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2022-2024	Écart 2025 / Moyenne 2022/2024
2289	2433	-6 %	2380	-4 %
166	193	-14 %	182	-9 %
2915	3023	-4 %	2987	-2 %

Nbre d'accidents	192
Nbre de personnes tuées	13
Nbre de personnes Blessées	254

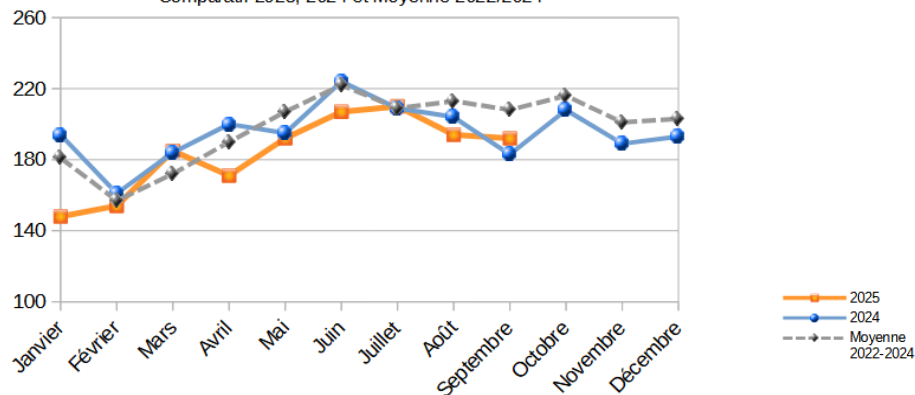
En Septembre 2025, le nombre de personnes tuées (13) sur les routes de Normandie a légèrement augmenté de 8% (soit + 1 personne tuée) par rapport au mois de septembre 2024.

On constate une augmentation de 7 % du nombre d'accidents, soit 192 en Septembre 2025 contre 180 en Septembre 2024.

Le nombre de personnes blessées (254) est, de même, en augmentation de 12 %.

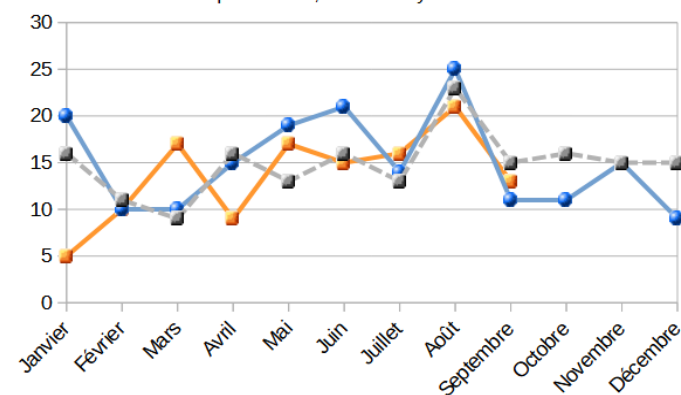
Nombre d'Accidents par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2022/2024







Nombre de personnes tuées par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2022/2024



Les catégories d'usagers

Victimes (tuées et blessées)	SEPTEMBRE					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2022/2024	Écart 2025 Moyenne 2022/2024	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2022-2024	Écart 2025 Moyenne 2022/2024	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2022-2024	Écart 2025 Moyenne 2022/2024
Mode de déplacement															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	24	25	-1	34	-10	263	250	13	257	6	380	391	-11	385	-5
EDPm	16	5	11	7	9	115	109	6	87	28	149	147	2	113	36
 Cyclistes	24	23	1	22	2	165	164	1	157	8	209	218	-9	209	0
Cyclo	17	13	4	21	-4	163	200	-37	203	-40	225	282	-57	284	-59
 Moto légère	7	5	2	6	1	76	80	-4	68	8	87	98	-11	89	-2
Moto lourde	28	27	1	30	-2	267	256	11	273	-6	326	305	21	324	2
 Automobilistes	122	123	-1	143	-21	1003	1171	-168	1170	-167	1473	1575	-102	1616	-143
Usagers de VU	12	11	1	12	0	98	72	26	67	31	138	106	32	95	43
Usagers de PL	1	2	-1	2	-1	20	17	3	15	5	23	24	-1	21	2
TC	10	0	10	1	9	12	14	-2	13	-1	15	16	-1	19	-4
Autres	6	6	0	4	2	44	47	-3	44	0	63	57	6	54	9
Milieu															
0-13 ans	18	15	3	16	2	144	133	11	137	7	189	184	5	188	1
14-17 ans	32	14	4	23	-5	207	193	14	196	11	283	265	18	264	19
18-24 ans	49	43	-11	50	-18	489	547	-58	510	-21	659	730	-71	694	-35
25-34 ans	43	34	15	41	8	347	360	-13	384	-37	457	484	-27	520	-63
35-44 ans	30	38	5	39	4	265	286	-21	289	-24	375	410	-35	407	-32
45-54 ans	33	28	2	35	-5	282	286	-4	293	-11	376	388	-12	400	-24
55-64 ans	27	25	8	34	-1	240	245	-5	242	-2	318	313	5	322	-4
65-74 ans	18	18	9	23	4	162	168	-6	170	-8	223	224	-1	227	-4
75 ans et plus	17	23	-5	20	-2	149	162	-13	133	16	208	221	-13	195	13
Hors agglomération	112	104	8	127	-15	962	1046	-84	1058	-96	1328	1392	-64	1412	-84
En agglomération	146	116	30	137	9	1197	1257	-60	1210	-13	1609	1724	-115	1676	-67
Dont autoroutes	8	18	-10	16	-8	115	77	38	87	28	150	103	47	129	21

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département
Calvados
Eure
Manche
Orne
Seine-Maritime
Région

SEPTEMBRE		
Accidents	Tués	Blessés
43	1	56
33	2	43
25	4	35
23	1	33
68	5	87
192	13	254

Cumul 2025 au 31/08		
Accidents	Tués	Blessés
449	24	549
304	19	416
266	31	328
180	23	237
495	30	619
1694	127	2149

Liens vers les baromètres départementaux :

- [Baromètres du Calvados](#)
- [Baromètres de l'Eure](#)
- [Baromètres de la Manche](#)
- [Baromètres de l'Orne](#)
- [Baromètres de la Seine-Maritime](#)



La Sécurité routière veut faire de la lutte contre l'agressivité au volant une cause de mobilisation générale

Sur la route, stress et anxiété peuvent se muer en colère, la colère parfois en comportement dangereux ou en insulte et l'insulte en agression physique. Réaffirmer la « Priorité au respect ! »

Contre cette mécanique délétère, il faut réaffirmer la « Priorité au respect ! ». Ce mot d'ordre donne le ton et veut rappeler aux usagers que la courtoisie, la patience et l'attention aux autres sont le meilleur moyen de prévenir ou de désamorcer un climat de tension source de danger. C'est aussi les enjoindre à s'en emparer, en l'affichant sur leurs véhicules, leurs casques, leur sac...

Chacun a sa place dans l'espace public. N'en laissons aucune à l'agressivité. Chaque usager, automobiliste, motard, cycliste, trottinettiste ou piéton, a un rôle à jouer pour faire que les rues et les routes deviennent des espaces plus sereins et sûrs. Un manifeste assorti de 5 engagements permet d'aider à adopter une attitude tolérante envers les autres. Les usagers sont incités à arborer un sticker « Priorité au respect » afin de prendre part au mouvement.

Chiffres clés :

Plus d'un Français sur deux déclare avoir subi un comportement hostile, allant de l'insulte, d'un geste déplacé (35 %) au frôlement volontaire (28 %). Les jeunes (18-34 ans) sont les plus exposés (60 %). 37 % des automobilistes interrogés reconnaissent avoir déjà adopté un comportement agressif. 65 % des habitants de grandes villes déclarent subir régulièrement de l'agressivité. Si huit Français sur dix se disent respectueux du code de la route, seulement trois sur dix estiment que les autres le sont. Ce Phénomène est encore plus marqué chez les jeunes (85 % contre 25 %).

**CHACUN A SA PLACE DANS L'ESPACE PUBLIC.
N'EN LAISSONS AUCUNE
A L'AGRESSIVITÉ ET À L'INCIVILITÉ.**

Il est temps de se mobiliser contre la tension entre les usagers de la route, entre les différents modes de transport, qui engendre un climat d'hostilité, nuisible à notre bien-être et à notre sécurité.

Il est temps de s'élever contre la mécanique délétère du stress et de l'anxiété qui peuvent se muer en colère, la colère en comportement dangereux ou en insulte et l'insulte en agression physique.

Nos routes prennent parfois l'allure d'un conflit de tous contre tous, alors que nous rêvons de nous mouvoir dans un climat de politesse, de courtoisie et d'attention. Notre rêve peut devenir réalité !

Piétons, cyclistes, automobilistes, motards et trottinettistes : chacun de nous détient une partie de la solution pour faire de nos routes et de nos rues des lieux plus sereins, plus accueillants et plus sûrs. Et nous avons tous notre rôle à jouer.

Pour pacifier nos routes et nos rues, engageons-nous à respecter le code de la route, bien sûr, mais aussi à respecter la personne que nous avons en face de nous, quel que soit son mode de déplacement, dans cet espace que nous partageons.

**Un respect qui peut être contagieux
si nous nous y mettons toutes et tous !**

Priorité au respect
LES 5 ENGAGEMENTS

- 1. Nous nous engageons pour que la vie l'emporte sur la violence**
Circuler, c'est aussi cohabiter avec respect, faire preuve d'empathie et de bienveillance.
- 2. Nous nous mettons à la place de l'autre**
Signaler son intention, regarder, anticiper, s'adapter aux autres usagers : nos gestes protègent les autres.
- 3. Nous sommes attentifs à chacun**
Un pas lent, un vélo hésitant, une personne à mobilité réduite, un jeune conducteur, un livreur perdu, tous méritent notre patience.
- 4. Nous savons qu'aucun déplacement n'est « roi »**
Aucun usager ne vaut plus qu'un autre : la route, les rues appartiennent à tous.
- 5. Nous utilisons notre permis de sourire**
Un merci, un regard, un sourire, un geste de courtoisie : le respect est contagieux.